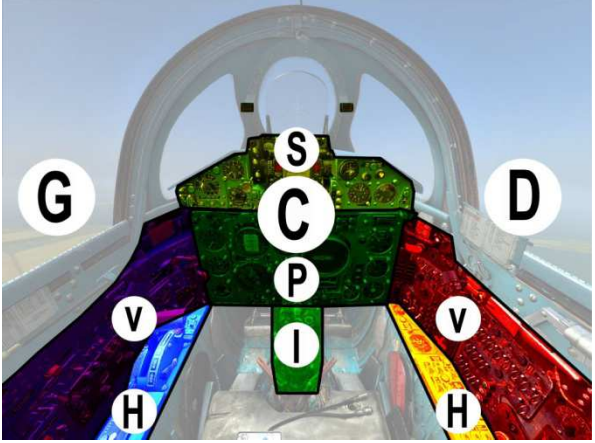
























Mise en route du MIG 21B

<p>Les trois secteurs principaux sont:</p> <ul style="list-style-type: none"> • gauche (G) • central (C) • droite (D) <p>Les segments gauche et droite sont divisés horizontalement (H) et verticalement (V)</p> <p>Le segment central est divisé en 3 parties. La supérieure (S), la principale (P) et l'inférieure (I).</p> <p>Le manche est un segment séparé appelé MB.</p> <p>Les instruments, interrupteurs, manettes, boutons ou voyants dans le cockpit, seront localisés par un code à 2 lettres comme GV - gauche vertical, CP - centre principal ou MB</p>			
<p>Au parc moteur arrêté</p>			
<p>PO-750 Inverter Start #1: ON</p>	<p>DV</p>		
<p>PO-750 Inverter Start #2: ON</p>	<p>DV</p>		
<p>Battery Heat: ON</p>	<p>DV</p>		
<p>Battery Ground Power: ON</p>	<p>DH</p>		
<p>DC Generator: ON</p>	<p>DH</p>		









Mise en route du MIG 21B

Fire Extinguisher: ON	GV		
Radio PTT: Pressez en continu 4 à 5 sec et sélectionnez ces 3 options <ul style="list-style-type: none"> F8 - Equipe au sol F2 - Groupe de parc F1 - Allumer 	GH		
Radio System: ON	DV		
Radio Chanel: 8	DV		
SARP-12 Data Recorder: ON	DV		
Fuel Tanks 3rd Group (G): ON	DH		
Fuel Tanks 1rd Group (M): ON	DH		
Drain Fuel, Tank Pump: ON	DH		









Mise en route du MIG 21B

Engine APU: ON	GV			
Engine STOP/LOCK: Pressez	GH			
Manette des gaz: Mettre sur position MIN	GH			
Moteur - Démarrage: Pressez en continu 4 sec	GV CP		 	
Manette des gaz: Mettre sur position Idle Giro, NPP, SAU, RLS Signal, KPP: ON	DH			
DA 200 Signal, Giro, NPP, RLS, SAU Power: ON	DH			
AC Generator: ON	DH			


Mise en route du MIG 21B

ARK: ON	DV		
Radio altimeter - Marker: ON	DV		
RSBN: ON	DV		
KPP Main Emergency: ON	DV		
NPP: ON	DV		
SAU: ON	DV		
SAU Pitch: ON	DV		
Trimmer: ON	DV		

Mise en route du MIG 21B

Emergency Hydraulic Pump: ON	DV		
Nosecone: ON	DV		
Flaps: Take OFF	GH		
NPP Adjust: Appuyez 3x	CP		
Canopy: Fermé	CS CS		 
Secure Canopy : Verrouillé	GV		
Hermetize Canopy: ON			

Mise en route du MIG 21B

<p>Landing Lights: OFF / Taxi / Land</p>			
--	--	--	--

Rappels utiles:

- Demander un ravitaillement ou un réarmement
 - Au sol et moteur arrêté
 - Via les options radio normales

Remarques de l'auteur:

- Cette procédure n'est pas exhaustive.
- Elle n'est pas forcément aussi précise que celle des créateurs du jeu.
- Elle ne sert qu'à démarrer simplement l'appareil.
- Ce document peut en tout temps et toutes circonstances être modifié et amélioré.
- Si vous avez eu du plaisir à le trouver et à l'utiliser, pensez qu'il peut en être de même pour d'autres et que toutes les suggestions sont les bienvenues pour le tenir à jour.
- Rappelez-vous, ceci n'est qu'un jeu.
- L'auteur se démarque de toutes sortes d'addictions qui pourraient survenir.
- L'auteur vous souhaite de bons vols
- L'auteur espère vous croiser quelque part au dessus de n'importe où...

Cino